

## ContiTech

# ContiTech: Tips van experts voor vervanging van distributieriemen

- Gedetailleerde instructies voor CT881K2 / CT881WP1 distributieriem kit in een Ford Fiesta V MY 2004 (JH\_JD\_) 1.4-liter 16 V met motorcode FXJA
- ContiTech toont hoe fouten tijdens de vervanging van distributieriemen vermeden kunnen worden.

Bij de vervanging van een distributieriem worden vaak belangrijke fouten gemaakt. Om een vlotte vervanging te garanderen, voorziet ContiTech Power Transmission Group een gedetailleerde installatiegids voor monteurs. Hierin leggen ContiTech experts stap voor stap de procedure voor een correcte vervanging uit.

De fabrikant raadt aan om de riemen te vervangen:

- distributieriem elke 160.000 km/10 jaar
- aggregatriem (ELAST) elke 160.000 km/10 jaar

De arbeidstijd bedraagt 2,8 werkuren.

De arbeidstijd voor de aggregatriem bedraagt 0,6 werkuren.

Tip: De multi V-riem moet tegelijk met de distributieriem vervangen worden. De multi V-riem mag niet worden teruggeplaatst na demontage.

Monteurs hebben volgend speciaal gereedschap nodig:

Het gereedschap vindt men ook in ContiTech's Tool Box V04.

1. Blokkeerwerktuig voor krukas OE (303-748), Tool Box V04/16
2. Instelwerktuig voor nokkenas OE (303-376B), Tool Box V04/21
3. Tegenhouder OE (205-072), Uni Tool Box/3

### Vorbereidend werk:

Identificeer het voertuig aan de hand van de motorcode.

### ContiTech

Koppel de batterij van het voertuig af. Draai de krukas en de nokkenas niet meer eens de distributieriem verwijderd is. Draai de motor in de normale draairichting (wijzerzin) tenzij anders aangegeven.

Draai de motor alleen op het tandwiel van de krukas en niet op andere tandwielen. Voer controles en handelingen enkel uit op koude motoren. Vermijd contact tussen de riem en schadelijke stoffen zoals motorolie en koelvloeistof.

Respecteer de aanhaalmomenten door de fabrikant opgegeven.

Verwijder: rechterwiel vooraan, aggregaatriem, bougies, cilinderkopdeksel, krukas riemschijf, riemschijf voor koelmiddelpomp, vloeistofreservoir voor stuurbekrachtiging en koelexpansievat, alternator, voorste motorlager met houder (ondersteun de motor met kruk), bovenste en onderste bescherming tandriem (Fig. 1 and 2).



Fig. 1

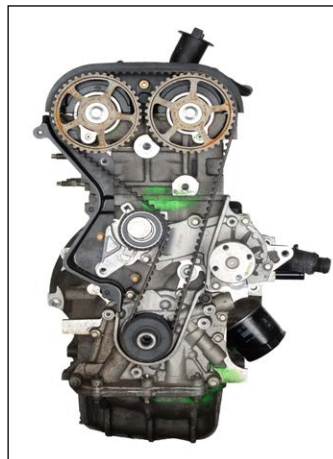


Fig. 2

### Verwijderen – nokkenasriem:

1. Stel kleptijden in net voor TDC (bovenste dode punt) markering van cilinder 1.
2. Schroef de bovenste linkse schroef van de oliecarter en breng het blokkeerwerk tuig van de krukas aan OE (303-748), Tool Box V04/16 (Fig. 3, 4 en 5). Draai de krukas langzaam tot tegen het blokkeerwerk tuig.

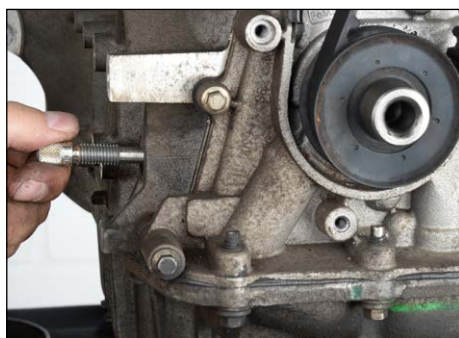


Fig. 3

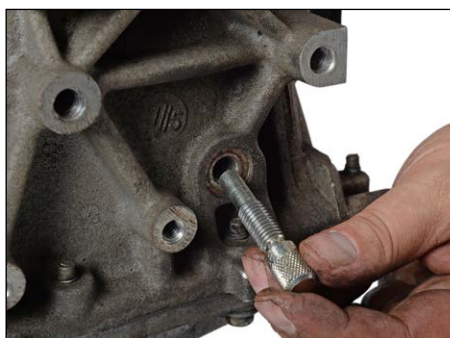


Fig. 4



Fig. 5

### ContiTech

3. Breng het instelwerktuig voor de nokkenas in OE (303-376B), Tool Box V04/21, in de groeven aan de aan de achterkant (Fig. 6 and 7).

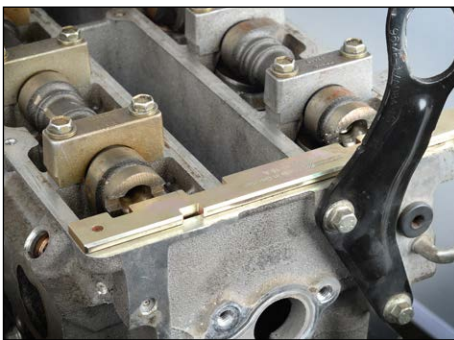


Fig. 6

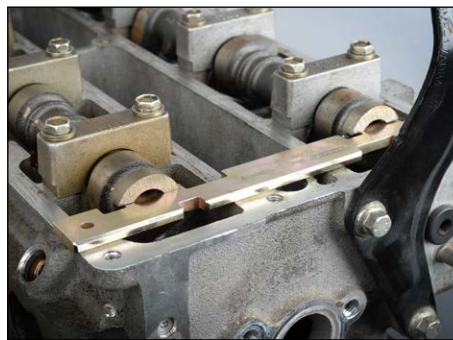


Fig. 7

4. Schroef de bouten van de spanrol los en verwijder de distributieriem.

#### Installatie – nokkenas riem:

1. Plaats de onderdelen van de nieuwe distributieriemkit. Controleer de overige onderdelen zoals nokkenas- en krukstandwiel op schade (Fig. 8).



Abb. 8

2. Verwijder de blokkeer- en instelwerktuigen maak de tandwielen van de nokkenas los gebruik makend van de tegenhouder OE (205-072), Uni Tool Box/3 (Fig. 9). Vervang beide bouten (nieuwe bouten zitten in de kit).

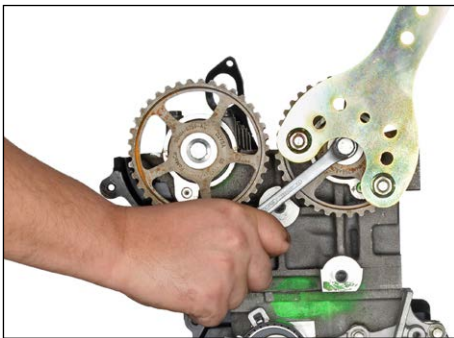


Fig. 9

3. Breng de vergrendelpin en instelwerktuig weer in.

4. Draai de bouten van de nokkenas handmatig zo vast dat de nokkenastandwielen nog net gedraaid kunnen worden.

5. Plaats de tandriem in tegenwijzerzin, beginnend bij krukastandwiel (Fig. 10). **Let op dat de riem tijdens de montage niet geknikt wordt! De tandriem moet aan de trekzijde van de tandwielen gespannen staan.**



Fig. 10

### ContiTech

6. Plaats de krukasriemschijf en de onderste afdekking met behulp van de nieuwe bout en verwijder de blokkeerpen van de spanrol. **De spanning wordt automatisch ingesteld door de spanrol. Er zijn geen verdere instellingen aan de spanrol nodig!** Draai de spanrol op de bevestigingsplaat vast met 20 Nm.
7. Verwijder blokkeer- en instelwerktuig uit de krukas en nokkenas.
8. Draai de nokkenastandwielen vast tot 60 Nm met behulp van tegenhouder OE (205-072), Uni Tool Box/3 (Fig. 11).

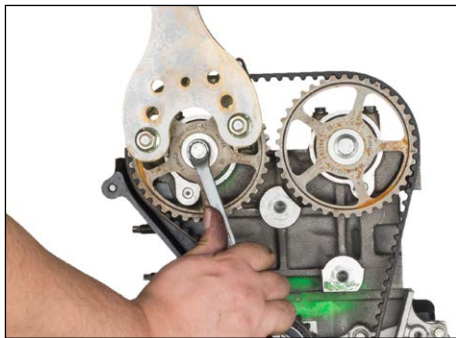


Fig. 11

9. Draai de motor 2 omwentelingen in de draairichting van de motor.
10. Stel de kleptiming in op TDC van cylinder 1 en controleer. Instellingen zoals 1 en 4 van verwijdering hierboven. Als het blokkeerwerktuig en het instelwerktuig niet kunnen worden ingebracht in de nokkenas en krukas, moeten de kleptimings opnieuw ingesteld worden. **De motor kan beschadigd raken als de kleptimings niet correct zijn ingesteld!**
11. Verwijder blokkeerwerktuig en instelwerktuig uit de krukas en nokkenas.
12. Plaats de onderdelen terug in omgekeerde volgorde van demontage.

#### Aanhaalmomenten:

- Bouten voor spanrol voor koelvloeistofpomp 24 Nm
- M 12 krukasbout (centrale bout), 40 Nm + 90°
- Tandriembescherming 9 Nm
- Motorblok schroefplug 20 Nm
- Motorlager aan carosserie 48 Nm (gebruik nieuwe bouten)
- Motorlager aan motorsteun 48 Nm (gebruik nieuwe bouten)
- Motorlagerbevestigingsbouten 55 Nm
- Bougies 15 Nm

### ContiTech

13. Noteer de vervanging van originele ContiTech distributieriem op de bijgevoegde sticker en kleef deze in het motorruim (Fig. 12).



Fig. 12

Voer een test of proefrit uit.